



**Modello standard RNE per la descrizione  
dell'impianto di servizio**

**LIVORNO(\*)**

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

**Modello per la descrizione dell'impianto di servizio**

N. par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione MIST
	Versione	Il documento è redatto in data 04/05/2021 in prima stesura.
	Tabella dei contenuti	
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria.</li> <li>• Lo Scalo merci di Livorno Calambrone (denominazione ex allegato II punto 2 lettera “e” della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.</li> <li>• Il comprensorio di Livorno Calambrone e Livorno Darsena si sviluppa su un’area di 11500000 mq dei quali zero coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ N° 20 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci</li> <li>○ N° 2 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci pericolose</li> <li>○ Presenza di diramazioni verso i raccordi privati</li> </ul> </li> </ul> <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web <a href="http://www.mercitaliashuntingandterminal.it">www.mercitaliashuntingandterminal.it</a></p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>Mercitalia Shunting e terminal (MIST) è l’unico operatore di impianto ai sensi dell’art. 3 comma 1 lettera “n” del d.lgs. n. 112/2015.</p> <p><i>Sede Legale in Genova, Via Scarsellini 119, torre B, 17° piano, 16149</i></p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<p>Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione dell’aggiornamento ordinario del Prospetto Informativo della Rete dei RFI, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.</p>

2.1 .. .. 2.X	Denominazione del servizio	<p>MERCITALIA SHUNTING &amp; TERMINAL S.r.l. svolge nel presente impianto di servizio un solo servizio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Movimentazione ferroviaria</li> </ul> <p>Le informazioni relative la gamma di servizi offerti sono disponibili sul sito <a href="http://www.mercitaliashuntingandterminal.it">www.mercitaliashuntingandterminal.it</a></p>
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	I raccordati sono i seguenti: Neri Group, Lorenzini, TDT, Eni, Costiero Gas, Interporto Toscano Amerigo Vespucci, Grandi Molini Italiani, MIDA, altri dorsale P.Nuovo, altri dorsale P.Vecchio.
3.1	Denominazione del servizio	Servizio di manovra
3.1.1	Posizione	<p>Di seguito le principali informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Coordinate GPS del servizio/impianto 43.58089929660699, 10.32451893040019</li> <li>Come raggiungere il servizio (indirizzo) Via Leonardo da Vinci 26</li> <li>Eventuale accesso su strada Si</li> <li>Connessione con l'infrastruttura ferroviaria principale stazione di Livorno Calambrone</li> </ul>
3.1.2	Orari di apertura	<p>Indicare le seguenti informazioni per il servizio di piazzale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Orari di apertura                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lunedì – Venerdì dalle 00,00 alle 24,00</li> <li>- Sabato – Domenica - dalle 00,00 alle 24,00</li> </ul> </li> </ul>
3.1.3	Caratteristiche tecniche	Le principali informazioni relative la descrizione e le caratteristiche dell'impianto sono riportate al par 1.1
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Non sono previste variazioni

4.1	Informazioni sulle tariffe	<b><u>Terminal Darsena Toscana</u></b>	
		Terminalizzazione a treno completo	261,41 €
		Terminalizzazione con composizione/scomposizione	373,45 €
		<b><u>Altri Raccordi e Terminal Dorsale Porto Nuovo</u></b>	
		Terminalizzazione a treno completo	301,39 €
		Terminalizzazione con composizione/scomposizione	430,56 €
		<b><u>Neri Depositi Costieri</u></b>	
		Terminalizzazione a treno completo	341,37 €
		Terminalizzazione con composizione/scomposizione	487,68 €
		<b><u>Costiero Gas</u></b>	
		Terminalizzazione a treno completo	341,37 €
		Terminalizzazione con composizione/scomposizione	470,10 €
		<b><u>Grandi Molini Italiani</u></b>	
		Terminalizzazione a treno completo	279,87 €
Terminalizzazione con composizione/scomposizione	412,99 €		
<b><u>Raccordi e Terminal Dorsale Porto Vecchio</u></b>			
Terminalizzazione a treno completo	341,37 €		
Terminalizzazione con composizione/scomposizione	487,68 €		
<b><u>ENI Raffineria/Stabilimento GPL</u></b>			
Terminalizzazione a treno completo	341,37 €		
Terminalizzazione con composizione/scomposizione	470,10 €		

		<p><b><u>Interporto Guasticce – Scalo RFI/ Terminal Italia</u></b></p> <p>Terminalizzazione a treno completo 461,32 €                  Terminalizzazione con composizione/scomposizione 579,94 €</p> <p><b><u>Mida</u></b></p> <p>Terminalizzazione a treno completo 461,32 €                  Terminalizzazione con composizione/scomposizione 579,94 €</p> <p><b><u>Scaglioni/sconti volume</u></b></p> <p>Terminalizzazioni da 3001 a 3500 - 5%                  Terminalizzazioni da 3501 a 4000 - 10%                  Terminalizzazioni da 4001 a 4500 - 20%                  Terminalizzazioni da 4501 a 5000 - 30%                  Terminalizzazioni oltre 5001 - 40%</p> <p>Movimentazione di carri o gruppi di carri nei raccordi in ambito portuale <b>9,09 €/carro</b></p> <p><b><u>Attività accessorie</u></b></p> <p>Sgancio/aggancio loco treno 16,24 €                  Rimozione/applicazione segnali di coda 12,18 €                  Scarto carro o gruppi di carri contigui/operazione 152,26 €                  Pilotaggio loco treno 25,38 €                  Traino loco treno 81,21 €                  Scomposizioni/composizioni particolari 380,00 €                  Traslazione tra binari centralizzati e binari di scalo 150,00 €</p>
4.2	Informazioni su sconti	n.d.
5.1	Requisiti legali	<p><i>L'Azienda nel rispetto degli indirizzi delle politiche aziendali e di Gruppo ha sviluppato i seguenti format contrattuali</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Format contratto imprese</i></li> <li>• <i>Format contratto Terminal</i></li> </ul>
5.2	Condizioni tecniche	<i>Nessuna restrizione per il materiale autorizzato a circolare sulla IFN</i>

5.3	Autoproduzione dei servizi	<i>Autoproduzione ammessa nei limiti della capacità disponibile e nel rispetto delle condizioni di sicurezza stabilite dall'operatore di impianto.</i>
5.4	Sistemi IT	<i>Non sono imposti vincoli o condizioni</i>
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a DIREZIONE@PEC.MERCITALIAST.COM</p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute;</li> <li>b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento;</li> <li>c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.</li> </ul>
6.2	Risposta alle richieste	<p>L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 30 gg giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— la proposta di orari alternativi,</li> <li>— la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile,</li> <li>— la concessione dell'accesso all'impianto per la prestazione in proprio di servizi.</li> </ul> <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<i>Non sono previste restrizioni eccezione fatta per i volumi massimi di merci pericolose</i>